

U R B A N - projektová kancelář, Ing. Petr Urban, DIČ CZ 481 227 041, IČO 156 953 95  
Atelier Drážďanská 37, 400 07 Ústí nad Labem – Krásné Březno, tel./fax 475 503 890

Ústí nad Labem - Bukov  
Rekonstrukce Štursovy ulice  
DZS

z.č. 107/1082

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

3



Březen 2007

Vypracovala : Ing. L. Sonnenbergová

## A. Průvodní zpráva

### A1. Identifikační údaje

Název stavby:	Ústí nad Labem - Bukov, Rekonstrukce Štursovy ulice
Kraj:	Ústecký
Investor:	Město Ústí nad Labem
Zhotovitel:	Bude vybrán na základě výběrového řízení
Projektant:	U R B A N - projektová kancelář, IČO 156 953 95 Atelier Drážďanská 37, 400 07 Ústí nad Labem – Krásné Březno
Vypracovala:	Ing. L.Sonnenbergová
Číslo zakázky:	107/1082
Stupeň PD:	DZS

### A2. Základní údaje o stavbě

Komunikace slouží jako obslužná komunikace pro rodinné domky. Základním cílem projektu je zpracovat realizační dokumentaci rekonstrukce stávající komunikace a přilehlých chodníků, vjezdů i. zpevněných ploch v celé délce Štursovy ulice, včetně podchycení dešťových svodů a jejich odvedení do kanalizace.

Stavba je převážně navržena na pozemcích města. Silniční pozemek se celý nachází v majetku města, pouze chodníky v některých místech částečně zasahují do sousedních pozemků soukromých osob. Zjištěné pozemkové nesrovnalosti budou upraveny po dokončení stavby a zaměření stávajícího stavu. Majitelé dotčených pozemků s případnými úpravami vyslovili předběžný souhlas.

#### KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - 775118 VŠEBOŘICE

Parcel. číslo	Vlastník pozemku	využití pozemku
171/1	Město Ústí nad Labem	jiná plocha
172	Město Ústí nad Labem	manipul. plocha

#### KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - 775096 BUKOV

Parcel. číslo	Vlastník pozemku	využití pozemku
584/1	Město Ústí nad Labem	jiná plocha
584/2	Helena Podrábská, Štursova 757/6, Ústí n.L.	zahrada
592/1	Pelc B. Ing. a Pelcová H., Štursova 708/20, Ústí n.L.	jiná plocha
593/1	Jiří Osvald, Štursova 660/22, Ústí nad Labem	jiná plocha
596/1	Milan a Ivan Jandák, Štursova 747/26, Ústí n. L.	jiná plocha
600	Město Ústí nad Labem	jiná plocha

697/1	Lenka Nováková, Štursova 705/59, Ústí n.L.	zahrada
708	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
709/1	Gabriel J. a Gabrielová M., Štursova 661/45, Ústí n.L.	zahrada
730/1	Stanislava Fröderbergová, Štursova 446/31 , Ústí n. L.	zahrada
731	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
754	V.Báča a P. Báča, Štursova 426/25, Ústí n.L.	ost. komunikace
755/2	Marie Gollová, Štursova 649/13, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
755/3	Kříž P. a Křížová E., Štursova 415/27, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
755/4	Pour M. a Pourová H., Bratři Čapků 569/55, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
755/5	Kříž P. a Křížová E., Štursova 415/27, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
755/6	Kříž P. a Křížová E., Štursova 415/27, Ústí n.L.	zahrada
756	Němečková E. a Němeček F., Štursova 414/23, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
759	Soukup I. Ing. a Soukupová H. Ing, Štursova 452/21, Ústí n.L.	zahrada
767/1	Ing. Alexandr Ivančo, Štursova 728/17, Ústí n.L.	manipulační plocha
772/2	Šauer Milan a Šauerová Anna, Štursova 771/13a, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
774	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
776/1	Marie Gollová, Štursova 649/13, Ústí n.L, Rajtr Jiří, České Mládeže 1779/5, Ústí n.L.	zeleň
783/1	Novák M. a Nováková M., Štursova 657/7, Ústí n.L.	jiná plocha
	Procházka J. a Procházková H., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
	Sauer M. MUDr. a Sauerová J., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
	Plešinger M. a Plešingerová M., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
784	Novák M. a Nováková M., Štursova 657/7, Ústí n.L.	jiná plocha
	Procházka J. a Procházková H., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
	Sauer M. MUDr. a Sauerová J., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
	Plešinger M. a Plešingerová M., Štursova 657/7, Ústí n.L.	
785/1	Piša J. a Pišová A., Štursova 682/5, Ústí n.L.	jiná plocha
932/1	Procházka V., Štursova 657/7, Ústí n.L a Procházková V. Mgr., Březí 3, Malečov	neplodná půda
936/1	Město Ústí nad Labem	zeleň
937/2	J. Ramba, Dukelských hrdinů 529/23, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
	J. Rambová, Peškova 541, Ústí n.L.	
937/3	Zrůst J. a Zrůstová V., Dukelských hrdinů 533/7, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
937/4	Bittner K. a J., Dukelských hrdinů 533/7, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
937/5	Ing. J. Beránek, Hynaisova 724/55, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
937/6	J. Geistová, Bratři Čapků 503/36, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
937/7	Filip S. a Filipová D., Za Vozovnou 783/1, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
937/8	Los A. a Z., Bratři Čapků 506/30, Ústí n.L.	zast.plocha a nádvoří
937/9	F. Houžvička, Neštěmická 725/25, Ústí n. L.	zast.plocha a nádvoří
1335	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
1339	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
1343	Město Ústí nad Labem	silnice
1344	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
1348/1	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace
1348/2	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - 775053 KLÍŠE		
Parcel. číslo	Vlastník pozemku	využití pozemku
1923/1	Město Ústí nad Labem	jiná plocha
1923/3	Město Ústí nad Labem	ost. komunikace

**A3. Použité podklady a průzkumy**

- Digitální mapový podklad 1:200 Listopad 2006, Geodetické práce - Vaněk, souřadnicový systém S-JTSK,
- výškový systém JADRAN, nivelační značky – viz situace
- body připojení: body PBPP č.509, č.511, č.513, č.515, č.516, č.524, č.541,
- Posouzení vhodnosti zemin (Florik – Inženýrská geologie IGF Ústí nad Labem, březen 2007)
- Stanovení tloušťky vrstev asfaltové směsi (SILAP- silniční laboratoř, s.r.o.-únor 2007)
- Poznámky projektanta z prohlídky staveniště
- Vlastní fotodokumentace

**A4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Projekt splňuje všechny požadavky jednotlivých správců a orgánů státní zprávy. Je potřeba dodržet požadavky všech správců na vytyčení sítí a kontrolu před jejich zasypáním.

**A5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Stavba splňuje obecně technické požadavky a požadavky na bezpečnost silničního provozu, splňuje požadavky na úpravu staveb pro snazší používání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Projektant upozorňuje, že celá stavba bude během realizace zároveň provozována pěší veřejností, zásobovacími vozidly a vozidly obyvatel. Po dobu realizace je nutno vymístit parkující vozidla z prostoru staveniště.

Před zahájením stavby je nutné provedení vytyčení a označení tras veškerých inž. sítí a podzemních zařízení jejich správci.

Po celou dobu výstavby dbát na bezpečnost při práci a vymežit koridory pro pěší veřejnost v místech, kde bude stavební činnost kolidovat s peším provozem.

**Obeznamit všechny vlastníky nemovitostí** (bytové a rodinné domy, garáže, provozovny, jiná zařízení a zahrady) **o omezeném užívání** po dobu stavby. Jedná se například o nemožnost příjezdu na nemovitosti v místech, kde bude prováděno bourání vozovky a nebude ještě hotová nová konstrukce vozovky.

Zhotovitel stavebního díla zajistí po celou dobu trvání stavby následující :

- okamžitou očistu okolních vozidlových a pěších komunikací, které budou znečištěny stavební činností a dopravou materiálu na stavbu a ze stavby
- v době klimatických podmínek, kdy bude přetrvávat suché a větrné počasí zabezpečí průběžné a pozvolné kropení při bourání konstrukcí nebo při rozprostírání kamenné vrstvy
- zabezpečí na stavbě trvalé uskladnění 25kg sypké látky VAPEX pro okamžitý posyp postižených míst při nenadálém úkapu ropných látek ze strojů a vozidel
- na staveništi NEBUDOU DOPLŇOVÁNY POHONNÉ HMOTY DO STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ A VOZIDEL !!!

**A6. Údaje o plnění regulačního a územního plánu**

Stavba nemění charakter území, jedná se pouze o rekonstrukci stávající komunikace.

### A7. Věcné a časové vazby stavby

Spolu s tímto projektem je projektována i rekonstrukce ulice Hynaisovy. Obě stavby jsou samostatně proveditelné.

Ve Štursově ulici bude provedena obnova svítidel veřejného osvětlení.

### A8. Předpokládaná lhůta výstavby

Výstavba je plánovaná v roce 2008.

### A9. Statistické údaje a orientační hodnota stavby

Budou realizovány tyto objemy stavebních prací:

Plocha komunikací:	asfaltové nové	1219 m <sup>2</sup>
	rekonstrukce krytu	4181 m <sup>2</sup>
	chodníky dlážděné	2298 m <sup>2</sup>
	vjezdy dlážděné	657 m <sup>2</sup>
Chráničky	žlabové chráničky	3 ks
	celková délka	24 m
Odvodnění	nové UV :	3 ks
	přípojky :	49 m

Na stavbě bude odkopáno 949,9 m<sup>3</sup> zeminy, která bude odvezena do vzdálenosti 4km na skládku do Všebořic.

Náklady na stavbu jsou důvěrnou informací pro investora a proto nebudou zveřejňovány do ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Urbanistické a stavebně technické řešení

#### B.1.1 Zhodnocení polohy a stavu staveniště

Stavba se nachází na severozápadním okraji města Ústí nad Labem, v městské části Bukov na úpatí Střížovického vrchu.

V dnešní době je živičná vozovka ve Štursově ulici na mnoha místech opravovaná a porušená časovými překopy po pokládce inženýrských sítí. Po obou stranách komunikace jsou vybudovány chodníky převážně s povrchem z litého asfaltu. Stav chodníků je rovněž velmi neuspokojivý.

#### B.1.2 Urbanistické a architektonické řešení stavby

Projekt řeší obnovu celé šířky uličního prostoru včetně obnovy vozovky a vybudování nových chodníků a zpevnění všech vjezdů. Uliční prostor má v celé délce ulice téměř konstantní šířku 8,0 m a je vymezen oplocením sousedních pozemků. Vozovka širší 5,0 m je po obou stranách lemována chodníky převážně širší 1,5 m.

#### B.1.3 Technické řešení

V rámci stavby je navrženo frézování stávající živičné vozovky a položení nové obrusné vrstvy, v místech narušení podkladních vrstev bude provedena komplexní rekonstrukce vozovky. Nová konstrukce vozovky bude rovněž položena na samém konci Štursovy ulice před vjezdem do objektu vodárny, který je v současné době nezpevněný. V celé délce ulice budou vybudovány nové chodníky a zpevněny všechny vjezdy ke stávajícím objektům. Nová vozovka je navržena živičná, ostatní plochy jsou navrženy dlážděné.

Nová vozovka je navržena na třídu dopravního zatížení VI. Jedná se o velmi lehkou živičnou vozovku šířky 5,0 m se zvýšenými silničními obrubníky. Výška nášlapu je 12cm, v místech vjezdů a v místech pro přecházení je výška nášlapu snížena na 5cm, respektive 2cm. Vozovka je navržena s jednostranným sklonem 2,5 %. Chodníky jsou v příčném sklonu 2%.

Komunikace je odvodněna pomocí stávajících uličních vpustí, které jsou převážně v uspokojivém stavu.

V rámci rekonstrukce budou podchyceny nezaústěné dešťové svody a odvedeny do stávající kanalizace.

#### **B.1.4 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Při rekonstrukci nebudou zřizována žádná nová napojení. V trase nejsou zásadní změny nivelety, proto je zásah do okolního území minimální.

V uličním prostoru jsou již položeny veškeré potřebné sítě a celá technická infrastruktura je dokončena. Stavba nemá nároky na nové zdroje energií.

#### **B.1.5 Vliv stavby na životní prostředí**

Během realizace stavby lze očekávat zvýšenou hladinu hlučnosti způsobenou stavební mechanizací. Po dobu výstavby je také nutné počítat se zvýšenou prašností.

V uličním prostoru nedojde ke kácení žádné vzrostlé zeleně nebo mýcení keřů.

Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí. Po ukončení rekonstrukce dojde ke zlepšení životního prostředí, ke snížení prašnosti a snížení hlučnosti.

#### **B.1.6 Bezbariérové užívání stavby**

Nově vybudované chodníky a zpevněné plochy jsou v místech snížených obrubníků opatřeny varovným pásem pro nevidomé dle požadavků vyhlášky č. 369/2001, kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

#### **B.1.7 Průzkumy a měření**

Posouzení vhodnosti zemin (Florík – Inženýrská geologie IGF Ústí nad Labem, březen 2007)

Dle normy ČSN 73 1001, článku 20 jsou základové poměry hodnoceny jako jednoduché. Podloží komunikací se jeví jako méně vhodné (sonda S1,S2). Průzkum doporučuje při rekonstrukci v maximální míře využít šterkovitých navážek.

#### **B.1.8 Podklady pro vytyčení stavby**

Digitální mapový podklad 1:200 Listopad 2006, Geodetické práce - Vaněk, souřadnicový systém S-JTSK,

výškový systém **JADRAN**, nivelační značky – viz situace

body připojení: body PBPP č.509, č.511, č.513, č.515, č.516, č.524, č.541,

(viz příloha č. 3. Vytyčovací výkres)

#### **B.1.9 Členění stavby na jednotlivé objekty**

SO 101 - Komunikace

#### **B.1.10 Vliv stavby na okolí**

Během stavby může dojít k dílčímu zhoršení životního prostředí vlivem hluku, znečištěním okolí stavby, zvýšenou prašností a částečným omezením pěší i vozidlové dopravy a zhoršenou přístupností některých míst.

Omezit nebo odstranit negativní vlivy lze důsledným čištěním nákladních aut a stavebních strojů před výjezdem na veřejnou komunikaci, při jejím případném znečištění okamžitým zajištěním čištění, bezpečným zajištěním výkopů a včasným zabezpečením dopravního značení po celou dobu realizace stavby podle měnících se podmínek při postupu stavebních činností.

Po dokončení stavby výše uvedené nepříznivé vlivy skončí a dojde k výraznému zlepšení životních podmínek.

**B.1.11 Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků**

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §14) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště<sup>23)</sup> nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

**B.2 Požární bezpečnost**

Pro účely stavby byla vyhotovena požární zpráva která je součástí tohoto projektu.

**B.3 Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na ochranu krajiny.

Navrhovaná stavba nevyžaduje žádné demolice existujících objektů ani kácení vzrostlé zeleně.

Stavba nevyžaduje vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

**B.4 Hluk**

Lze očekávat zvýšenou hladinu hluchnosti po dobu výstavby způsobenou stavební mechanizací.

**B.5 Bezbariérová výstavba**

Komunikace splňuje odstavce 1.1 a 1.2 přílohu č.1 vyhlášky č. 369/2001, kterou se stanoví obecně technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

**B.6 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Ve staveništi jsou ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, v jejichž blízkosti lze provádět stavební práce za splnění podmínek jejich správců, popř. za jejich dohledu.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na bezpečnost při práci a vymezit koridory pro pěší veřejnost v místech, kde bude stavební činnost kolidovat s peším provozem.

**B.8 Stručný technický popis jednotlivých stavebních objektů****SO 101 Komunikace**

Jedná se o úsek komunikace v celkové délce 1,037km začínající na konci ulice Slunná asi 50m před křižovatkou s ulicí Hynaisovou a končící slepým vyústěním ulice před objektem vodárny.

Návrh předpokládá obnovu vozovky a chodníků, přičemž zhruba 2/3 vozovky budou frézovány a na zbylém úseku bude provedena komplexní rekonstrukce vozovky. Nová konstrukce vozovky bude

rovněž položena na samém konci Štursovy ulice před vjezdem do objektu vodárny, který je v současné době nezpevněný.

Stávající chodníky z litého asfaltu budou vybourány a nahrazeny novými chodníky v konstrukci z betonových vibrolisovaných prvků. Rovněž všechny vjezdy ke stávajícím objektům budou nově vydlážděny.

Nová vozovka je navržena na třídu dopravního zatížení VI. Jedná se o velmi lehkou živičnou vozovku šířky 5,0 m se zvýšenými silničními obrubníky. Výška nášlapu je 12cm, v místech vjezdů a v místech pro přecházení je výška nášlapu snížena na 5cm, respektive 2cm. Vozovka je navržena s jednostranným sklonem 2,5 %. Chodníky jsou v příčném sklonu 2%.

Komunikace je odvodněna pomocí stávajících uličních vpustí, které jsou převážně v uspokojivém stavu.

V rámci rekonstrukce budou podchyceny nezaústěné dešťové svody a odvedeny do stávající kanalizace.